

УЛСЫН АГААРЫН ХӨЛГИЙН НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ ЗОХИЦУУЛАХ ДҮРЭМ

НЭГДҮГЭЭР БҮЛЭГ НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1 дүгээр зүйл. Зорилго

1.1. Энэхүү дүрмийн зорилго нь Монгол Улсын нутаг дэвсгэр, агаарын зайд улсын агаарын хөлгийн нислэгийн хөдөлгөөнийг төлөвлөх, зохион байгуулах, зохицуулах, удирдах, хяналт тавих, нислэгийн аюулгүй, шуурхай, тасралтгүй ажиллагааг хангахтай холбогдсон харилцааг зохицуулахад оршино.

1.2. Улсын агаарын хөлгийн нислэгийн хөдөлгөөний үйл ажиллагааг зохицуулахдаа нислэгийн аюулгүй байдлыг нэн тэргүүнд хангах, агаарын зайг үр ашигтай ашиглах, улсын болон иргэний нисэхийн үйл ажиллагааны харилцан уялдааг хангах зарчмыг баримтална.

2 дугаар зүйл. Эрх зүйн үндэслэл

2.1. Энэхүү дүрмийг Улсын нисэхийн тухай хууль, Агаарын зайг нисэхэд ашиглах тухай хууль, Иргэний нисэхийн тухай хууль, Зэвсэгт хүчний тухай хууль болон тэдгээртэй нийцүүлэн гаргасан бусад хууль тогтоомжид үндэслэн мөрдөнө.

2.2. Улсын нисэхийн тухай хууль болон энэхүү дүрмээр тусгайлан зохицуулаагүй нислэгийн хөдөлгөөний харилцаанд тухайн үйл ажиллагааны онцлогт нийцэх хэмжээнд Монгол Улсын иргэний нисэхийн холбогдох дүрэм, журам, нисэхийн мэдээллийн баримт бичгийг хэрэглэж болно.

2.3. Улсын болон иргэний нисэхийн байгууллага хамтран ашиглах агаарын зай, аэродром, нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээтэй холбоотой харилцааг холбогдох байгууллагын хамтарсан журмаар зохицуулна.

3 дугаар зүйл. Хамрах хүрээ

3.1. Энэхүү дүрэм дараах нислэгийн хөдөлгөөний үйл ажиллагаанд хамаарна:

3.1.1. захиалгат нислэг;

3.1.2. сургууль-байлдааны нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтын холбогдох хэсэг;

3.1.3. шалгалт, туршилтын нислэг;

3.1.4. сургууль-дадлагын нислэг;

3.1.5. олон улсын нислэг;

3.1.6. хууль болон холбогдох тусгай журмаар энэхүү дүрмийг хэрэглэхээр тогтоосон бусад нислэг.

3.2. Байлдааны үүргийн нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтыг Улсын нисэхийн тухай хууль болон цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллагын шийдвэр, холбогдох тусгай дүрмийн дагуу хэрэгжүүлнэ.

3.3. Онцгой болон тусгай үүргийн нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтыг батлан хамгаалах болон иргэний нисэхийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын хамтарсан журмын дагуу хэрэгжүүлнэ.

4 дүгээр зүйл. Нэр томьёо

4.1. Энэхүү дүрэмд хэрэглэсэн нэр томьёог Улсын нисэхийн тухай хууль болон холбогдох нисэхийн хууль тогтоомжид заасан утгаар ойлгоно.

4.2. “Нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалт” гэж улсын агаарын хөлгийн нислэгийг төлөвлөх, зөвшөөрөх, нислэгийн төлөвлөгөөг боловсруулах, хүлээн авах, дамжуулах, нислэгийн хөдөлгөөнд удирдлага болон хяналт хэрэгжүүлэх, агаарын зай болон аэродромын ашиглалтыг уялдуулах цогц үйл ажиллагааг ойлгоно.

4.3. “Нислэгийн удирдагч” гэж тогтоосон агаарын зай, аэродром болон нислэгийн бүсэд агаарын хөлгийн хөдөлгөөнд удирдлага, зохицуулалт, мэдээллийн үйлчилгээ үзүүлэх эрх бүхий нисэхийн мэргэжилтнийг ойлгоно.

4.4. “Нислэгийн төлөвлөгөө” гэж төлөвлөсөн нислэгийн талаар нислэгийн хөдөлгөөнийг зохицуулах, удирдах байгууллагад хүргүүлсэн тогтоосон мэдээллийн нийлбэрийг ойлгоно.

ХОЁРДУГААР БҮЛЭГ НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ ЗОХИЦУУЛАЛТЫН УДИРДЛАГА, ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ

5 дугаар зүйл. Нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтыг хэрэгжүүлэх байгууллага

5.1. Улсын агаарын хөлгийн нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтыг хуульд заасан эрх хэмжээний хүрээнд цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллага, Агаарын цэргийн командлал болон улсын агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллага хэрэгжүүлнэ.

5.2. Цэргийн мэргэжлийн дээд удирдлагын байгууллага:

5.2.1. улсын агаарын хөлгийн нислэгийн хөдөлгөөнд хяналт тавих;

5.2.2. хилийн агаарын бүсэд нислэг үйлдэх зөвшөөрөлд хяналт тавих;

5.2.3. хуульд заасан онцгой үүргийн нислэгийн зөвшөөрөл олгох;

5.2.4. байлдааны болон сургууль-байлдааны нислэгийг төлөвлөж, гүйцэтгэх;

5.2.5. агаарын зайг нисэхэд ашиглахтай холбоотой эрх хэмжээний асуудлыг хэрэгжүүлэх.

5.3. Агаарын цэргийн командлал нь эрх бүхий байгууллагын шийдвэрийн дагуу улсын агаарын хөлгийн нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалт, удирдлага, хяналтыг хэрэгжүүлнэ.

6 дугаар зүйл. Улсын агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллагын үүрэг

6.1. Улсын агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллага:

6.1.1. нислэгийн үйл ажиллагаа хариуцсан нэгжтэй байх;

6.1.2. нислэг бүрийг холбогдох хууль, дүрэм, нислэгийн болон техникийн зааврын дагуу төлөвлөж, зохион байгуулах;

6.1.3. нислэгийн аюулгүй байдлыг хангах;

6.1.4. нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтад шаардлагатай мэдээллийг үнэн зөв, бүрэн, хугацаанд нь хүргүүлэх;

6.1.5. нислэгт ашиглах агаарын хөлөг нислэгт тэнцэх чадварын хүчинтэй гэрчилгээтэй болохыг баталгаажуулах;

6.1.6. нисэх баг хүчин төгөлдөр мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэл, шаардлагатай бэлтгэлтэй болохыг баталгаажуулах;

6.1.7. нислэгийн төлөвлөгөө, нислэгийн даалгавар болон холбогдох баримт бичгийг хадгалах;

6.1.8. нислэгийн хөдөлгөөнтэй холбоотой осол, зөрчил, аюултай нөхцөл байдлын талаар холбогдох байгууллагад нэн даруй мэдээлэх.

ГУРАВДУГААР БҮЛЭГ НИСЛЭГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ, ЗӨВШӨӨРӨЛ

7 дугаар зүйл. Нислэгийн урьдчилсан төлөвлөлт

7.1. Улсын агаарын хөлгийн нислэг бүрийг нислэг эхлэхээс өмнө төлөвлөсөн байна.

7.2. Нислэг төлөвлөхдөө дараах мэдээллийг харгалзан үзнэ:

7.2.1. нислэгийн зорилго, төрөл, үүрэг;

7.2.2. нислэгийн маршрут;

7.2.3. ашиглах агаарын зай, бүс;

7.2.4. нисэн гарах, нисэн очих болон бэлтгэл аэродром;

7.2.5. цаг агаарын бодит болон урьдчилсан мэдээ;

7.2.6. аэродром, навигаци, холбоо, радиотехникийн хэрэгслийн бэлэн байдал;

7.2.7. нислэгийн мэдээлэл, хязгаарлалт болон хориглолт;

7.2.8. агаарын хөлгийн техникийн бэлэн байдал;

7.2.9. түлшний нөөц;

7.2.10. нисэх багийн бэлтгэл, ажил-амралтын нөхцөл;

7.2.11. эрэн хайх, аврах ажиллагааны хангалт;

7.2.12. нислэгийн аюулгүй байдалд нөлөөлөх бусад хүчин зүйл.

7.3. Нислэгийн төлөвлөгөөг агаарын хөлгийн дарга, эсхүл тусгайлан эрх олгогдсон мэргэжилтэн боловсруулж болно.

7.4. Нислэгийн төлөвлөгөөг агаарын хөлгийн даргаас бусад этгээд боловсруулсан бол нислэг эхлэхээс өмнө агаарын хөлгийн даргад төлөвлөгөөний агуулгыг бүрэн танилцуулна.

8 дугаар зүйл. Нислэгийн төлөвлөгөө

8.1. Нислэгийн төлөвлөгөөнд хамгийн багадаа дараах мэдээллийг тусгана:

8.1.1. агаарын хөлгийн дуудлага;

8.1.2. агаарын хөлгийн төрөл;

8.1.3. нислэгийн төрөл, зориулалт;

8.1.4. нисэн гарах аэродром;

8.1.5. төлөвлөсөн хөөрөх цаг;

8.1.6. нислэгийн маршрут;

8.1.7. нислэгийн өндөр, түвшин;

8.1.8. нислэгийн хурд;

8.1.9. нисэн очих болон шаардлагатай тохиолдолд бэлтгэл аэродром;

8.1.10. нислэгийн тооцоолсон хугацаа;

8.1.11. агаарын хөлөгт байгаа хүмүүсийн тоо;

8.1.12. онцгой болон аврах ажиллагаанд шаардлагатай мэдээлэл;

8.1.13. холбоо, навигаци, таних төхөөрөмжийн мэдээлэл;

8.1.14. шаардлагатай бусад мэдээлэл.

8.2. Нислэгийн төлөвлөгөөг тогтоосон хугацаанд нислэгийн хөдөлгөөнийг зохицуулах эрх бүхий нэгжид хүргүүлнэ.

8.3. Нислэгийн төлөвлөгөөнд нислэгийн явцад өөрчлөлт оруулах шаардлагатай бол агаарын хөлгийн дарга холбогдох нислэгийн удирдлагын нэгжид нэн даруй мэдэгдэнэ.

9 дүгээр зүйл. Нислэгийн зөвшөөрөл

9.1. Нислэгийн зөвшөөрөл шаардсан нислэгийг эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрөлгүйгээр эхлүүлэхийг хориглоно.

9.2. Нислэгийн зөвшөөрөл нь нислэгийн аюулгүй байдлыг хангах агаарын хөлгийн даргын үүрэг, хариуцлагыг хязгаарлах үндэслэл болохгүй.

9.3. Нислэгийн зөвшөөрөл олгохдоо агаарын зай, нислэгийн хөдөлгөөний нөхцөл, аэродромын бэлэн байдал, цаг агаар болон бусад нислэгийн аюулгүй байдлын хүчин зүйлийг харгалзан үзнэ.

ДӨРӨВДҮГЭЭР БҮЛЭГ НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ УДИРДЛАГА

10 дугаар зүйл. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үндсэн шаардлага

10.1. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үндсэн зорилго нь:

10.1.1. агаарын хөлгүүд хоорондоо мөргөлдөхөөс урьдчилан сэргийлэх;

10.1.2. аэродромын маневрын талбай дахь агаарын хөлөг, тээврийн хэрэгсэл, саад хоорондын мөргөлдөөнөөс сэргийлэх;

10.1.3. агаарын хөдөлгөөнийг аюулгүй, зохион байгуулалттай, шуурхай явуулах;

10.1.4. нислэгийн аюулгүй ажиллагаанд шаардлагатай мэдээллээр нисэх багийг хангах;

10.1.5. аюул тулгарсан агаарын хөлөгт шаардлагатай туслалцаа үзүүлэх, холбогдох байгууллагад мэдээлэхэд оршино.

11 дүгээр зүйл. Нислэгийн удирдагчийн үүрэг

11.1. Нислэгийн удирдагч:

11.1.1. өөрийн хариуцсан агаарын зай дахь нислэгийн хөдөлгөөнийг тасралтгүй хянана;

11.1.2. агаарын хөлөгт шаардлагатай зөвшөөрөл, зааварчилгаа, мэдээлэл өгнө;

11.1.3. агаарын хөлгүүдийн хооронд тогтоосон зайчлалыг хангана;

11.1.4. нислэгийн хөдөлгөөний нөхцөл өөрчлөгдвөл нисэх багт шуурхай мэдээлнэ;

11.1.5. цаг агаар, аэродром, холбоо, навигацийн хэрэгслийн ажиллагааны өөрчлөлтийг мэдээлнэ;

11.1.6. нислэгийн төлөвлөгөөний хэрэгжилтэд хяналт тавина;

11.1.7. аюул, онцгой нөхцөл үүссэн үед шаардлагатай арга хэмжээг нэн даруй авна;

11.1.8. нислэгийн хөдөлгөөнтэй холбоотой шаардлагатай бүртгэл хөтөлнө.

12 дугаар зүйл. Нислэгийн удирдагчийн мэргэшил, үнэмлэх, зэрэглэл

12.1. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын үйлчилгээг бие даан үзүүлэх нислэгийн удирдагч нь хүчин төгөлдөр мэргэжлийн үнэмлэх, гүйцэтгэх үйлчилгээ болон ажлын байранд тохирсон хүчинтэй зэрэглэл, зэрэглэлийг баталгаажуулсан зөвшөөрөл, эрүүл мэндийн гэрчилгээтэй байна.

12.2. Нислэгийн удирдагчийн зэрэглэл нь дараах төрөлтэй байна:

12.2.1. аэродромын удирдлагын зэрэглэл;

12.2.2. ойртолтын процедур удирдлагын зэрэглэл;

12.2.3. ойртолтын ажиглалтын удирдлагын зэрэглэл;

12.2.4. бүсийн процедур удирдлагын зэрэглэл;

12.2.5. бүсийн ажиглалтын удирдлагын зэрэглэл.

12.3. Нислэгийн удирдагч нь зөвхөн өөрийн эзэмшиж байгаа хүчинтэй зэрэглэл, тухайн нэгж, ажлын байр болон удирдлагын байрлалд олгосон зөвшөөрлийн хүрээнд ажиллана.

12.4. Сурагч нислэгийн удирдагч болон шинэ зэрэглэл, нэмэлт байрлалын зөвшөөрөл авахаар дадлага хийж байгаа ажилтан нь холбогдох хүчинтэй зэрэглэл, багшлах эрх бүхий нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний багшийн шууд хяналтад ажиллана.

12.5. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын нэгж нь нислэгийн удирдагчийг тухайн ажлын байрны сургалт, дадлага, онцгой нөхцөлийн бэлтгэл, мэргэжлийн ур чадварын шалгалтад тогтоосон хугацаанд хамруулж, үр дүнг бүртгэнэ.

12.6. Нислэгийн удирдагч нь зэрэглэлээр олгогдсон эрхээ хэрэгжүүлэх дадлага, туршлага хадгалах шаардлагыг хангаагүй, эсхүл удаан хугацаагаар ажиллаагүй бол холбогдох дүрэмд заасан сургалт, дадлага, ур чадварын шалгалтыг хангаж эрхээ сэргээх хүртэл бие даан нислэгийн удирдлага явуулахгүй.

12.7. Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний багшлах болон шалгах үйл ажиллагааг зөвхөн тухайн үйлчилгээнд хамаарах хүчинтэй үнэмлэх, зэрэглэл, зөвшөөрөл болон багшлах, эсхүл шалгах зэрэглэлтэй этгээд хэрэгжүүлнэ.

12.8. Нислэгийн удирдагч нь ажил үүргээ гүйцэтгэх хугацаанд эрүүл мэнд, хэлний мэдлэг, мэргэжлийн ур чадвар болон дадлага, туршлагад тавигдах шаардлагыг тасралтгүй хангана.

12.9. Нислэгийн удирдагчийн эрүүл мэнд, мэргэжлийн ур чадвар, дадлага туршлага, сахилга хариуцлага нь нислэгийн аюулгүй байдалд эрсдэл учруулах нөхцөл тогтоогдсон бол эрх бүхий албан тушаалтан түүний бие даан ажиллах эрхийг түр хязгаарлаж, дахин сургалт, дадлага, шалгалтад хамруулна.

12.10. Энэ зүйлд заасан үнэмлэх, зэрэглэл, зөвшөөрөл олгох, баталгаажуулах, сунгах, түдгэлзүүлэх, сэргээх болон хүчингүй болгохтой холбоотой харилцааг нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний ажилтны үнэмлэх, зэрэглэлийн холбогдох дүрэм болон эрх бүхий байгууллагын баталсан журмаар зохицуулна.

13 дугаар зүйл. Агаарын хөлгийн даргын үүрэг

13.1. Агаарын хөлгийн дарга нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын зөвшөөрөл, зааварчилгааг биелүүлнэ.

13.2. Агаарын хөлгийн дарга өгсөн зөвшөөрөл, зааварчилгааг биелүүлэх боломжгүй гэж үзвэл нэн даруй нислэгийн удирдагчид мэдэгдэнэ.

13.3. Нислэгийн аюулгүй байдалд шууд аюул тулгарсан тохиолдолд агаарын хөлгийн дарга нислэгийн төлөвлөгөө болон нислэгийн удирдагчийн өгсөн зааварчилгаанаас өөр шийдвэр гаргаж болно.

13.4. Энэ зүйлийн 13.3-т заасан шийдвэр гаргасан тохиолдолд нөхцөл боломжтой болсон даруйд нислэгийн удирдагчид мэдээлнэ.

ТАВДУГААР БҮЛЭГ АЭРОДРОМ БОЛОН АГААРЫН ЗАЙН АШИГЛАЛТ

14 дугаар зүйл. Аэродром ашиглах

14.1. Улсын агаарын хөлгийн нислэгт ашиглах аэродром нь тухайн агаарын хөлгийн төрөл, жин, нислэгийн ажиллагаа, цаг агаарын нөхцөлд тохирсон байна.

14.2. Нислэг эхлэхээс өмнө нисэн гарах, нисэн очих болон шаардлагатай бэлтгэл аэродромын:

14.2.1. хөөрч буух зурвасын байдал;

14.2.2. холбоо, навигацийн төхөөрөмж;

14.2.3. гэрэл дохиоллын хэрэгсэл;

14.2.4. аэродромын хөдөлгөөний нөхцөл;

14.2.5. аврах, гал унтраах бэлэн байдал;

14.2.6. ашиглалтын хязгаарлалтыг шалгасан байна.

14.3. Улсын болон иргэний нисэхийн зориулалтаар хамтран ашиглах аэродромд нислэг үйлдэхдээ тухайн аэродромын батлагдсан журам болон иргэний нисэхийн аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг дагаж мөрдөнө.

15 дүгээр зүйл. Тусгай зориулалтын агаарын зай, бүс

15.1. Хориотой, хязгаарлалттай, аюултай, цэргийн үйл ажиллагааны болон бусад тусгай зориулалтын агаарын зайд нислэг үйлдэхдээ тухайн бүсийн ашиглалтын нөхцөл, хугацаа, зөвшөөрлийн шаардлагыг мөрдөнө.

15.2. Цэргийн үйл ажиллагааны бүсийг идэвхжүүлэх, ашиглах, түр хаах, цуцлах ажиллагааг холбогдох эрх бүхий байгууллагуудтай зохицуулна.

15.3. Тухайн агаарын зайд өөр төрлийн нислэг зэрэгцэн явагдах бол нислэгийн аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор цаг, өндөр, маршрут болон бүсээр тусгаарлах арга хэмжээ авна.

ЗУРГАДУГААР БҮЛЭГ ХОЛБОО, НАВИГАЦИ, ХЯНАЛТ

16 дугаар зүйл. Радио холбоо

16.1. Нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагад хамрагдаж байгаа улсын агаарын хөлөг холбогдох нислэгийн удирдлагын нэгжтэй тасралтгүй хоёр талын радио холбоотой байна.

16.2. Агаарын хөлгийн дарга тогтоосон холбооны давтамжийг сонсож, шаардлагатай мэдээг хугацаанд нь дамжуулна.

16.3. Радио холбоо тасарсан тохиолдолд агаарын хөлгийн дарга батлагдсан холбоо тасарсан үеийн журмын дагуу ажиллана.

17 дугаар зүйл. Навигаци болон хяналтын төхөөрөмж

17.1. Нислэгт ашиглах холбоо, навигаци, хяналтын төхөөрөмж нь тухайн нислэгийн төрөл болон ашиглах агаарын зайд тавигдах шаардлагыг хангасан байна.

17.2. Транспондер, ADS-B болон бусад таних, хяналтын төхөөрөмжийг ашиглах шаардлагатай агаарын зайд тэдгээрийг ажиллагаатай байлгана.

17.3. Үндэсний аюулгүй байдал, тусгай үүргийн нөхцөлөөр таних болон хяналтын төхөөрөмжийн ажиллагааг хязгаарлах шаардлага гарсан бол эрх бүхий байгууллагын тогтоосон тусгай журмыг мөрдөнө.

ДОЛДУГААР БҮЛЭГ ОНЦГОЙ НӨХЦӨЛ

18 дугаар зүйл. Онцгой нөхцөл үүссэн үед авах арга хэмжээ

18.1. Агаарын хөлөгт онцгой нөхцөл үүссэн тохиолдолд хүний амь нас, агаарын хөлгийн аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээг нэн тэргүүнд авна.

18.2. Нислэгийн удирдагч онцгой нөхцөл үүссэн талаар мэдээлэл авмагц:

18.2.1. нөхцөл байдлыг тодруулна;

18.2.2. агаарын хөлөгт шаардлагатай туслалцаа үзүүлнэ;

18.2.3. бусад агаарын хөдөлгөөнийг зохицуулна;

18.2.4. холбогдох командын болон удирдлагын байгууллагад мэдээлнэ;

18.2.5. шаардлагатай тохиолдолд эрэн хайх, аврах ажиллагааг эхлүүлэхэд мэдээлэл дамжуулна;

18.2.6. авсан арга хэмжээ, шийдвэрийг бүртгэнэ.

18.3. Агаарын хөлгийн даргатай холбоо тогтоох боломжгүй болсон тохиолдолд нислэгийн удирдлагын нэгж тухайн нөхцөл байдалд тохирсон ослын болон түгшүүрийн үеийн арга хэмжээг хэрэгжүүлнэ.

19 дугаар зүйл. Радио холбоо тасрах

19.1. Радио холбоо тасарсан агаарын хөлөг батлагдсан холбоо тасарсан үеийн журмыг мөрдөнө.

19.2. Нислэгийн удирдлагын нэгж агаарын хөлгийн хамгийн сүүлд мэдэгдсэн байрлал, чиглэл, өндөр, хурд болон нислэгийн төлөвлөгөөнд үндэслэн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангана.

19.3. Холбоо тогтоох бүх боломжит арга хэрэгслийг ашиглана.

20 дүгээр зүйл. Аюул тулгарсан агаарын хөлөг

20.1. Аюул тулгарсан агаарын хөлөг бусад нислэгийн хөдөлгөөнөөс давуу эрхтэй байна.

20.2. Аюул тулгарсан агаарын хөлөгт нислэгийн удирдлагын нэгж шаардлагатай агаарын зай, өндөр, маршрут, аэродромыг нэн тэргүүнд олгоно.

20.3. Эрэн хайх, аврах ажиллагаатай холбоотой мэдээллийг эрх бүхий байгууллагад нэн даруй дамжуулна.

НАЙМДУГААР БҮЛЭГ НИСЛЭГИЙН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ БҮРТГЭЛ, МЭДЭЭЛЭЛ

21 дугаар зүйл. Бүртгэл

21.1. Нислэгийн хөдөлгөөнийг зохицуулсан нэгж дараах мэдээллийг тогтоосон хугацаагаар хадгална:

21.1.1. нислэгийн төлөвлөгөө;

21.1.2. нислэгийн зөвшөөрөл;

21.1.3. нислэгийн хөдөлгөөний бүртгэл;

21.1.4. радио холбооны болон боломжтой тохиолдолд радарын, ADS-B болон бусад хяналтын бичлэг;

21.1.5. нислэгийн хөдөлгөөнтэй холбоотой онцгой нөхцөл, зөрчлийн мэдээлэл;

21.1.6. нислэгийн удирдлагын шийдвэр, зохицуулалттай холбоотой бусад баримт.

21.2. Төрийн болон албаны нууцад хамаарах нислэгийн мэдээллийг холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хамгаална.

22 дүгээр зүйл. Мэдээлэл солилцох

22.1. Улсын болон иргэний нисэхийн холбогдох байгууллага нислэгийн аюулгүй байдлыг хангах шаардлагатай мэдээллийг шуурхай солилцоно.

22.2. Улсын нисэхийн нислэгийн хөдөлгөөн иргэний нисэхийн хөдөлгөөнд нөлөөлөхөөр бол холбогдох агаарын хөдөлгөөний үйлчилгээний байгууллагад урьдчилан мэдээлж, зохицуулалт хийнэ.

ЕСДҮГЭЭР БҮЛЭГ НИСЛЭГИЙН АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ХЯНАЛТ

23 дугаар зүйл. Нислэгийн аюулгүй байдлын хяналт

23.1. Улсын агаарын хөлгийн нислэгийн хөдөлгөөний зохицуулалтад нислэгийн аюулгүй байдлын хяналтыг тогтмол хэрэгжүүлнэ.

23.2. Хяналтаар:

23.2.1. хууль, дүрэм, журам мөрдөж байгаа эсэх;

23.2.2. нислэгийн төлөвлөлт, зөвшөөрөл;

23.2.3. нислэгийн удирдлагын ажиллагаа;

23.2.4. холбоо, навигаци, хяналтын систем;

23.2.5. нислэгийн хөдөлгөөний бүртгэл;

23.2.6. онцгой нөхцөлийн бэлэн байдал;

23.2.7. нислэгийн аюулгүй байдалд нөлөөлөх бусад асуудлыг шалгана.

24 дугаар зүйл. Үйл ажиллагааг хязгаарлах, зогсоох

24.1. Нислэгийн аюулгүй байдалд шууд нөлөөлөх нөхцөл илэрсэн бол эрх бүхий албан тушаалтан тухайн нислэг, нислэгийн хөдөлгөөн, агаарын зай болон аэродромын ашиглалтыг нөхцөл арилтал хязгаарлах, эсхүл түр зогсоох арга хэмжээ авч болно.

24.2. Энэ зүйлийн 24.1-д заасан шийдвэрийг холбогдох байгууллага, нисэх баг, нислэгийн хөдөлгөөний удирдлагын нэгжид нэн даруй мэдээлнэ.

АРАВДУГААР БҮЛЭГ БУСАД ЗҮЙЛ

25 дүгээр зүйл. Хариуцлага

25.1. Энэхүү дүрмийг зөрчсөн албан тушаалтан, нисэхийн мэргэжилтэн болон бусад этгээдэд холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хариуцлага хүлээлгэнэ.

26 дугаар зүйл. Дүрмийн хэрэгжилт

26.1. Улсын агаарын хөлгийг эзэмшигч байгууллага энэхүү дүрэмд нийцүүлэн нислэгийн хөдөлгөөний дотоод зохион байгуулалт, нислэгийн удирдлага, онцгой нөхцөл, холбоо болон бүртгэлийн нарийвчилсан журам боловсруулж мөрдөнө.

26.2. Энэхүү дүрмийн хэрэгжилтэд батлан хамгаалах асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага хуульд заасан эрх хэмжээний хүрээнд хяналт тавина.